

# БИЗНЕС: ОТРАСЛЕВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

ВКЛАД А.М. СИБИРЯКОВА В РАЗВИТИЕ СУДОХОДСТВА И  
ОСВОЕНИЕ СЕВЕРНОМОРСКОГО ПУТИ В КОНЦЕ XIX-  
НАЧАЛЕ XX ВВ.

Суровцева М.В.<sup>10</sup>

В статье проанализирована деятельность дореволюционного предпринимателя А.М. Сибирякова по развитию судоходства по сибирским рекам и оценен его вклад в освоение Северного морского пути на рубеже XIX-XX вв.

**Ключевые слова:**

*А.М. Сибиряков, сибирское судоходство, Северный морской путь, Сибиряковский тракт.*

---

<sup>10</sup> Суровцева Мария Викторовна - студентка 3 курса исторического факультета Красноярского государственного педагогического университета им. В.П. Астафьева (КГПУ им. В.П. Астафьева), ул. Взлетная 20. Телефон: 8-967-600-74-44. E-mail: [surovtseva\\_261203@mail.ru](mailto:surovtseva_261203@mail.ru)

Научный руководитель, Фёдорова Вера Ивановна - доктор исторических наук, профессор.

Александр Михайлович Сибиряков (1849-1933) принадлежал к седьмому поколению старинной династии сибирских купцов. Он получил европейское образование в Цюрихской политехнической школе [4], что сказалось на формировании у него новых подходов к пониманию целей предпринимательского дела. Сибиряков относился к немногочисленным предпринимателям, кто «не искал легких путей к наживе, не стремился к сиюминутной выгоде для себя»[5, 124]. Его деятельность основывалась на выработке научной стратегии бизнеса, связанной с изучением ресурсного и экономического потенциала Сибири.

В своих трудах Сибиряков убежденно отстаивает точку зрения о том, что ресурсы сибирского края используются недостаточно, но при должном внимании и помощи в их развитии со стороны царской власти они могли бы стать залогом экономического могущества Сибири. «Так, где реки имеют такие громадные протяжения, как у нас в Европейской и Азиатской России, они, казалось бы, и должны играть в организме страны подобающую им роль, если довести их до возможного улучшения и соединить каналами или, в крайности, волока, разделяющие их, хорошими дорогами, чтобы дать, таким образом, выход произведениям края к морю. Где они могут стать достоянием или послужить обменом на произведения других стран», – утверждал он[7, 10]. «Иное дело было бы, если бы в Сибири были установлены заводы и фабрики и сбыт их произведений был бы обеспечен в Китай», – писал Сибиряков[8, 7]. Александр Михайлович предложил строительство сети каналов и волоков, которые должны соединить главные речные магистрали Сибири (Обь, Енисей, Ангару, Лену) и Байкал с Печорой, через которую сибирские товары будут доставляться на европейский рынок. Деятельность Сибирякова по освоению речных путей имела своей целью еще и

осуществление смелого новаторского проекта – устройства сквозного пути из европейской части страны по рекам Сибири для выхода на Китайский рынок[3, 151].

В 1874 г. он получил в наследство от отца основной пакет паев компании «Товарищество Ленско-Витимского пароходства», которая организовывала грузоперевозку с золотодобывающих приисков Лены и Витима. В 1877-1878 гг. доходы пароходства составили 659650 руб., а расходы – 443 900 руб.[2, с.184]. Ленско-Витимское пароходство сыграло важную роль в транспортном освоении района, связав отдаленные его концы сетью речного транспорта. Оно существенно повлияло на изменение статуса водных коммуникаций, превратившихся в подъездные пути к Транссибу[1, 2, 6]. В 1880-е гг. Сибиряков выступает с проектом создания транспортной системы, которая бы объединила водные пути Западной, Восточной Сибири и Дальнего Востока. Решающую роль в своем проекте он отводил развитию пароходства на Ангаре. 17 августа 1885 г. пароходы Сибирякова «Св. Николай», «Св. Иннокентий», «Илим» и три баржи совершили пробные рейсы по нижней части Ангары. Но к середине 1890-х гг. Ангарское пароходство было ликвидировано. Капиталов одного Сибирякова оказалось недостаточно.

Сибиряков осознавал важность Североморского пути (СМП) для России и многое сделал для его изучения и освоения. Он активно финансировал экспедиции по изучению СМП и сам совершал плавания на пароходах «Оскар Диксон», «Нордланд» и «Норденшельд». Его собственные экспедиции не увенчались успехом из-за замерзающих океанических вод. В виду этого Сибиряков пришел к выводу, что целесообразнее было бы обратить внимание на устье Печоры, где навигация открывается каждый год, и устроить сухопутное сообщение между Сибирью и Архангельском, которое можно использовать для выхода сибирских

товаров на рынки Европы. Этот путь от Ляпина до Усть-Щугора стал называться Сибиряковским трактом. Он сыграл в свое время большую роль в экономике края, способствовал развитию торговли Сибири с Печорским краем и получению доступа к СМП через Карское море.

Подводя итог, следует признать, что Александр Михайлович Сибиряков проявил себя как предприниматель новой формации. Его концепция создания транспортной сети была направлена на интеграцию Сибири в общероссийское экономическое пространство, превращение ее в самодостаточный экономический регион. Но время для предпринимателей такого типа в начале XX в. в России еще не пришло. Освоение СМП, начало которому положил Сибиряков, лишь сегодня стало залогом экономического могущества России. В настоящее время маршрут используют такие крупные промышленные компании как Норникель, ЛУКОЙЛ, Газпром, Роснефть и др.

#### Список источников и литературы

1. Большаков В.Н. Очерки истории речного транспорта Сибири. XIX век. Новосибирск, 1991. 215 с.

2. Гузенков С.В. Лено-Витимское пароходство компании Сибирякова и Базанова в 70-е гг. XIX в. // Байкальская историческая школа: проблемы региональной истории: Тез. докл. Иркутск, 1994. Ч.1. С.183-186.

3. Дикун А.С. Организация судоходства по реке Ангаре как одна из сфер предпринимательской деятельности А.М. Сибирякова // Вестник БГУ. 2012. № 7.

4. Историческая энциклопедия Сибири. Т. 3. Новосибирск, 2009. 783 с.

5. Разумов О.Н. Александр Михайлович Сибиряков – предприниматель, меценат, исследователь (к 150-летию со дня рождения) // Вестник Том. гос. ун-та. 1999, ноябрь. Т. 268. С.123-126.

6. Распопина А.А. Судоходство по великой сибирской реке // Историко-экономические исследования. 2014. Т. . С. 411-420.

7. Сибиряков А. К вопросу о внешних рынках Сибири. Тобольск, 1894.

8. Сибиряков А.М. О путях сообщения Сибири и морских сношениях ее с другими странами. СПб., 1907.

## A.M. SIBIRYAKOV'S CONTRIBUTION TO THE DEVELOPMENT OF SHIPPING AND THE DEVELOPMENT OF THE NORTH SEA ROUTE IN THE LATE XIX-EARLY XX CENTURIES

**Maria Surovtseva** - 3rd year student Faculty of History of Krasnoyarsk State Pedagogical University named after V.P. Astafiev (KSPU named after V.P. Astafiev), 20 Vzletnaya str. Phone: 8-967-600-74-44. E-mail: [surovtseva\\_261203@mail.ru](mailto:surovtseva_261203@mail.ru)

**Scientific supervisor:** Professor, Doctor of Historical Sciences Vera Fedorova

The article analyzes the activities of the pre-revolutionary entrepreneur A.M. Sibiryakov on the development of navigation on Siberian rivers and evaluates his contribution to the development of the Northern Sea Route at the turn of the XIX-XX centuries in order to enter Siberia to foreign markets.

### **Keywords:**

*A.M. Sibiryakov, Siberian shipping, Northern Sea Route, Sibiryakovsky tract*